

## TOKI ADMINISTRAZIOA

3

## ADMINISTRACIÓN LOCAL

## ZALDIBIAKO UDALA

*Iragarkia*

Zaldibiko Udaltzarrak, 2018ko martxoaren 6an egindako osoko bilkuran, erabaki zuen haserako onespina ematea bide publikoko zona batean, garaje eta lokal partikularretara sartzeko edo zamalanak egiteko, erabilera berezia edo aparkatzeko debekua arautzen duen ordenantzari, jendeaurreko epea pasa ondoren erreklamaziorik ez bada ezartzen onespina hau behin betikoa izango dela esanez.

Toki-araubidearen Oinarriak arautzen dituen Legeak 70.2 artikuluan xedatutakoa betez, onartutako testua argitaratzen da.

Erabakiak amaiera ematen dio administrazio-bideari. Horren aurka administrazioarekiko auzi-errekurtsioa aurkeztu ahal izango da: Euskal Herriko Auzitegi Nagusian, bi hilabeteko epean, iragarkia argitaratzen den egunetik kontatzen hasita; egoki irizitako beste edozein errekurtsio jartzeari utzi gabe.

*Aplikatzekoa den legeria:* urriaren 1eko 39/2015 Legea, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearena (123. eta 124. artikulua); eta uztailaren 13ko 29/1998 Legea, Administrazioarekiko Auzitarako Eskumena arautzen duena (46. artikulua).

Zaldibia, apirilaren 12a.—Alkatea. (2984)

ERANSKINA

*Bide publikoko zona batean, garaje eta lokal partikularretara sartzeko edo zamalanak egiteko, erabilera berezia edo aparkatzeko debekua arautzen duen ordenantza.*

**1. artikulua.**

Ordenantza honek bide publikoko zona batean, garaje eta lokal partikularretara sartzeko edo zamalanak egiteko, erabilera berezia edo aparkatzeko debekua arautzea du helburu.

Pasabide eskubidea edo ibilgailuekin espaloitik edo kale-ertzetik sartzeko eskubidea tokiko jabari publikoko ondasun baten aprobetxamendu komun berezia egitea da, nahiz eta sARBIDE horiek kalearen kotaren maila berean edo beste batean zolatuta egon.

Ordenantza honetan jasotako aginduak Zaldibiko udal mugape (hirian) osoan aplikatu beharrekoak izango dira.

**2. artikulua.**

Garaje eta lokal partikularretara sartzeko edo zamalanak egiteko bide publikoko zona baten erabilera berezirako edo aparkamendua debekatzeko baimena «dagokion administrazio-espeditentea izapidetu ondoren emango da. Espediente hori ofizioz edo alde batek eskatuta ireki ahal izango da» Lizentzia edo baimen horrek sortzen dituen gastu guztiak «onuradunen» kultura izango dira.

## AYUNTAMIENTO DE ZALDIBIA

*Anuncio*

El Pleno del Ayuntamiento de Zaldibia, en sesión celebrada el día 6 de marzo de 2018, acordó aprobar inicialmente la ordenanza reguladora del uso especial de entrada desde la vía pública a un garaje o local particular de carga y descarga y prohibición de aparcar, señalando de que si en el periodo de información pública no se presentaba alegación alguna el acuerdo se consideraría definitivo.

Transcurrido el periodo de información pública sin que se haya presentado ninguna alegación, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 70-2 de la Ley Reguladora de las Bases de Régimen Local, se publica el texto que ha quedado aprobado definitivamente.

Contra el acuerdo, que pone fin a la vía administrativa, se podrá interponer recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, en el plazo de dos meses a contar desde el día siguiente al de la publicación del presente anuncio, sin perjuicio de que pueda ejercitar cualquier otro recurso que estime procedente.

*Legislación aplicable:* artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, y artículo 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-administrativa.

Zaldibia, a 12 de abril de 2018.—El alcalde. (2984)

ANEXO

*Ordenanza reguladora del uso especial y de la prohibición de aparcamiento en una zona de la vía pública para acceso a garajes y locales particulares o para carga y descarga.*

**Artículo 1.**

Es objeto de la presente Ordenanza la regulación del uso especial y de la prohibición de aparcamiento en una zona de la vía pública para el acceso a locales y garajes particulares o para carga y descarga.

El derecho de vado o entrada de vehículos a través de las aceras u orillas de la calle con independencia de que estén pavimentadas al mismo o distinto nivel de cota de la calle constituye un aprovechamiento común especial de un bien de dominio público local.

Los preceptos contenidos en esta Ordenanza serán de aplicación en todo el suelo urbano del Término Municipal de Zaldibia.

**Artículo 2.**

La autorización para el uso especial y la prohibición de aparcamiento en una zona de la vía pública para el acceso a locales y garajes particulares o para carga y descarga se otorgará tras el correspondiente expediente administrativo, que podrá ser incoado de oficio o a instancia de parte. Todos los gastos a que diere lugar esta licencia o autorización serán de cuenta de los beneficiarios.

### 3. artikulua.

Zaldibiako Udalak bide publikoko zona batean erabilera bereziko edo aparkamendua debekatzeko baimena eman ahal izango du, garaje eta lokal partikularretara sartzeko edo zama-lanak egiteko, ondoko kasuetan:

a) Zentro Ofizialei, Estatuko, Eusko Jaurlaritzako, probintzi-  
etako, udalerrietako edo entitateetako bulegoiei eta erakundeei,  
kasu bakoitzean biltzen diren interes orokor edo publikoko arra-  
zoiengatik.

b) Erabilera eta jarduera hauek dituzten lokalei: garaje pu-  
blikoak; biltegiatze, garraio eta ibilgailuen konponketako jar-  
duerak; gasolindegia eta antzekoak; funtzionamendu eta jar-  
duera horiek Udalak behar bezala baimenduta badaude.

c) Garraio-zerbitzu publikoa ustiatzen duten konpainiei.

d) Klinika, erietxe edo asistentzia-zentroei, anbulantziak  
eta jarduera horiekin lotutako ibilgailu bereziak sartu eta irte-  
teko behar bezala baimenduta badaude.

e) Halaber, partikularrei baimenak eman ahal izango zaiz-  
kie bide publikoko zona batean, garaje eta lokal partikularretara  
sartzeko edo zama-lanak egiteko, erabilera bereziko edo apar-  
kamendua debekatzeko, baldin eta funtzionamendua eta jar-  
duera Udalak behar bezala baimenduta badaude.

Kasu honetan, eskaera bakoitza banan bana aztertu eta  
erabakiko da, interes orokorreko irizpideen arabera denbora  
edo urte-sasoi aldetik mugatu ahal izanik.

Kasu guztietan beharrezkoa da alde zuzenetik bidezko lizen-  
tzia eskatzea, arauzko moduan, Ordenantza honetan ezarritako  
baldintzak betez.

### 4. artikulua.

Pasabide eskaera oro izapidetzeko, eskabidearekin batera,  
ondoko dokumentuak aurkeztu beharko dira:

a) Garajerako edo eskatzen den jarduerarako lokalaren  
planoa, bai eta bertara sartzeko bide publikoarena ere.

Plano horretan behar bezala adieraziko dira ibilgailu-plaze-  
tarako lekuak eta barruko zirkulazioa, eta kontuan hartuko da  
ibilgailu bakoitzak maniobretarako ze espazio behar duen bere  
lekuan aparkatu ahal izateko.

b) Katastroko erreferentzia eta azalera metro karratutan.

c) Lokalaren deskribapena, bai eta eragiten duen jabari  
publikoarena ere; eta eskatutako pasabidea edo bide publikoko  
erabilera berezia beharrezkoa dela frogatzeko arrazoiak. Finkak  
edo lokalak zein erabilera (bizitokia edo beste bat) duen edo  
izango duen ere adieraziko da. Pasabidea jarri nahi den atearn  
edo ateen kokapena ere azalduko da, bai eta horien arteko dis-  
tantzia (bat baino gehiago badaude) eta ateen neurriak ere.

d) Eskatzaileak pasabiderako nahi duen ordutegia.

Gainera, pasabidea eskaerak aparkamendu debekua bada-  
kar honako dokumentu hauek ezarri beharko dira aurrekoari:

a) Garajeen sartu behar diren kotxeen matrikulak (bi  
behintzat izan beharko dira).

b) Kotxeak Zaldibian erroldatuta daudenen egiaztagiria.

### 5. artikulua.

Udalak emango du plaka, aurrez ordaindu ondoren. Plaka  
derrigorrez jarri beharko da atean.

### Artículo 3.

El Ayuntamiento de Zaldibia podrá otorgar autorización de uso especial y de prohibición de aparcamiento en una zona de la vía pública para el acceso a locales y garajes particulares o para carga y descarga, en los siguientes supuestos:

a) A Centros Oficiales y Dependencias del Estado, Go-  
bierno Vasco, Provincias, Municipios o Entidades e Instituciones  
por las razones de interés general y público que en cada caso  
concurran.

b) A los locales destinados a garajes públicos, actividades  
de almacenamiento, de transporte, reparación de vehículos, es-  
taciones de servicio y otros análogos, cuyo funcionamiento y ac-  
tividad se hallen debidamente autorizados por el Ayuntamiento.

c) A las Compañías explotadoras de servicio público de  
transportes.

d) A las Clínicas, Sanatorios, o Centros asistenciales, debi-  
damente autorizados para entrada y salida de ambulancias y  
vehículos especiales relacionados con las mencionadas activi-  
dades.

e) Podrán, asimismo, otorgarse autorizaciones a particula-  
res para el uso especial y la prohibición de aparcamiento en una  
zona de la vía pública para el acceso a locales y garajes particu-  
lares o para carga y descarga, siempre que su funcionamiento  
y actividad se hallen debidamente autorizados por el Ayunta-  
miento.

En este supuesto, cada solicitud será objeto de un estudio y  
resolución individual, pudiéndose limitar en el tiempo o en la  
época, según criterios de interés general.

En todos los casos es necesaria la previa solicitud de la  
oportuna licencia en la forma reglamentaria con cumplimiento  
de los requisitos que se prevén en esta Ordenanza.

### Artículo 4.

Toda solicitud de vado deberá acompañar para su tramita-  
ción los siguientes documentos:

a) Plano del local destinado a garaje o a la actividad para  
la que se solicita, así como de la vía pública que da acceso al  
mismo.

En dicho plano se señalarán debidamente los lugares des-  
tinados a plazas de vehículos, y la circulación interior, teniendo  
presente los espacios necesarios para la fácil maniobra de los  
mismos, a fin de su ubicación en los respectivos lugares de  
aparcamiento.

b) Referencia catastral y superficie en metros cuadrados.

c) Descripción del local así como del dominio público afec-  
tado, y justificación de la necesidad del vado o utilización espe-  
cial de la vía pública solicitados, con indicación del uso, residen-  
cial o no, a que se destina o va a destinarse la finca o local. Se  
indicará también la situación de la puerta o puertas para las  
que se quiere el vado, distancia entre ellas (si hay más de una),  
así como las dimensiones de las mismas.

d) Horario de vado deseado por el solicitante.

Además, en los expedientes en los que el paso suponga la  
prohibición de aparcar se deberá aportar la siguiente documen-  
tación.

a) Matrículas de los coches que entrarán (Por lo menos  
dos).

b) Certificado de que los vehículos estén domiciliados en  
Zaldibia.

### Artículo 5.

La placa será facilitada por el Ayuntamiento, previo abono  
de la misma. Será obligatoria su instalación.

Dena den, udal baimena lortu ostean, egokitze-obrak onuradunaren kontura izango dira.

Era berean, onuradunak espazio publikoan egin behar dituen egokitze-obrak ondo mantendu beharko ditu,

#### 6. artikulua.

Interesdunek udal zerbitzu teknikoek emandako jarraibideak beteko dituzte; eta udal zerbitzu teknikoek kasu bakoitzean sarbiderako egoki diren lanak zehaztuko dizkiete.

Ordenantza honetan araututako kasu guztietan, pasabidea egokitze lanak egin eta gero, baimenaren onuradunak udal zerbitzu teknikoetara berri emango die, haiek bidezko azken ikuskapena egin dezaten.

#### 7. artikulua.

Pasabide baimenak iraunkorrak izan dira, baina aparikatu behar diren irabazpenak edota ordutegia, erabilera-egunak eta urte-sasoia mugatuak eduki ditzakete.

#### 8. artikulua.

Erabat debekatuta daude garaje partikularretarako pasabideak Santa Fe kaleko 23-27, 30-36 eta 35-41 etxeetako lokalak, bertara iristeko aparkalekua kendu behar bada.

#### 9. artikulua.

4. artikuluan adierazitakoaren ondorioetarako, ibilgailu-plaza zera da: gutxienez 5 x 2,50 metroko neurria duenak, dena den, trazadura definitio ezarri edo zailtasunik egonez gero, ibilgailu-plaza bakoitzeko gutxienez lokalaren 20 m<sup>2</sup>ko azalera erabilgarria hartuko da oinarritzat, beraz aparkamendu behar duen baimena lortzeko lokalak, gutxienez, 40 metro karratu izan behar ditu. 40 metro karratu baino gutxiago baditu egiaztatu beharko da bi kotxe sartu daitezkeela.

#### 10. artikulua.

Aparkatzeko debekuak baimendu ahal izango zaie, lokal partikularretara sartzeko, partzelaren barruan garajerako gune bat duten familia bakarrekotako etxe isolatuei, hala eskatzen badute.

#### 11. artikulua.

Landaguneeen kasuan, pasabidea aurrez eskatu ondoren eta Udalaren iritziz baimenduko da.

#### 12. artikulua.

Industrialdeetan pasabideak baimendu ahal izango dira pabiloietako sarreretan eta amalanetarako guneetan.

#### 13. artikulua.

Ibilgailuek bide publikora heltzeko espaloi edo lorategi-zona publikoko 5 metro baino gehiago zeharkatu behar duten lokalak ez da pasabiderako baimenik emango.

#### 14. artikulua.

Garajerako ez diren lokaletara, zamalanak egiteko, eta automobil industria-erabilera duten lokaletara sartzeko pasabideak baimenduko da ordutegia eta erabilera-egunak mugatuz. Ordutegia eskaeran adierazi beharko da. Lokal-mota honetarako, goizeko 8:00etatik geroztik arratsaldeko 20:00etara baimenduko da, kasu bakoitzean azaltzen diren premien arabera, espeziifikoki aztertutako beharrekotako egoera berezietan edo industrialdeak izan ezik.

En todo caso una vez obtenida la licencia municipal, si la zona requiere la realización de las obras de acondicionamiento serán por cuenta del beneficiario.

Además las obras de acondicionamiento que deba realizar serán mantenidas por el beneficiario de la licencia.

#### Artículo 6.

Los interesados seguirán las instrucciones que les faciliten los Servicios Técnicos Municipales, quienes les indicarán las operaciones materiales que sean oportunas para el acceso en cada caso.

En todos los supuestos regulados por la presente Ordenanza, el beneficiario de la licencia deberá, una vez realizados los trabajos de acondicionamiento del vado, dar aviso a los Servicios Técnicos Municipales para que estos procedan a realizar la oportuna inspección final.

#### Artículo 7.

Los vados podrán ser permanentes, o con limitación de horario, días de utilización y época del año.

#### Artículo 8.

Está totalmente prohibido la entrada a los locales particulares de la calle Santa Fe 23-27, 30-36, 35-41, para el caso de que para ello se deban eliminar aparcamientos.

#### Artículo 9.

A los efectos de lo indicado en el artículo 4, se entenderá por plaza de vehículo aquel lugar de estacionamiento que con unas dimensiones mínimas de 5 x 2,50 metros dispongan de libre acceso al exterior sin perturbar el estacionamiento de otros vehículos existentes en el mismo local. En caso de posible indefinición o dificultad en el trazado, se considerará un mínimo de 20 m<sup>2</sup> de superficie útil de local por plaza de vehículo. Por lo tanto, para obtener licencia de prohibición de aparcar el local por lo menos deberá tener 40 m<sup>2</sup>. Para el caso de que no tenga esa superficie deberá acreditar que puede albergar dos vehículos.

#### Artículo 10.

Se podrán conceder autorizaciones de prohibición de aparcamiento para el acceso a locales particulares, a todas aquellas edificaciones unifamiliares aisladas que tuvieran una zona interior a la parcela, destinada a garaje, y así lo soliciten.

#### Artículo 11.

Cuando se trate de zona rural, el vado se autorizará previa solicitud y a juicio del Ayuntamiento.

#### Artículo 12.

Podrán autorizarse vados en las zonas industriales, en las entradas y zonas de carga y descarga de pabellones.

#### Artículo 13.

No se concederá ningún permiso de vado permanente en aquellos locales en que los vehículos, para acceder a la vía pública, tengan que recorrer más de 5 metros de acera, o zona pública ajardinada.

#### Artículo 14.

Para acceso a locales no dedicados a garaje, para carga y descarga y a los de uso industrial del automóvil, se autorizará vado con limitación de horario y días de utilización, horario que en la solicitud se deberá expresar. Para este tipo de locales, se autorizará desde las ocho de la mañana, hasta la hora límite de las 20:00 h., según las necesidades que se expresen en cada caso, salvo situaciones especiales a considerar específicamente, o se trate de zonas industriales.

**15. artikulua.**

Debekatuta dago edozein ibilgailuek (erabiltzailearena barne) garaje-sarrerako pasabidean aparkatzea.

**16. artikulua.**

Debekatuta dago aparkamendu debekatu-pasabide-baimenik ez duten lokal partikularretan aparkatzeko debeku-seinalea jartzea.

Udalak bere kabuz berehala kendu ahalko du behar bezala baimenduta ez dagoen edo indarreko arauak betetzen ez dituen seinalea; eta horrek sortzen dituen gastuak jartzailearen edo seinalearen onuradunen kontura izango dira.

Baimendu gabeko seinaleak jarrita jarraitzen badu, zigor-espedienteari hasiera eman ahalko zaio.

**17. artikulua.**

Pasabideek urtebeteko indarraldia izango dute, eta automatikoki luzatuko dira, Udalaren kontrako oharrik ezean.

**18. artikulua.**

Ordenantza honetan araututako baimenak iraungi egingo dira lokalaren jarduera zein erabilera edota horien titularra aldatzen denean. Era berean, baimena iraungitzat joko da finka errausten denean, nahiz eta berriro eraiki.

Jardueraren titulartasuna aldatzen denean, baimena ez iraungitzeko, Udalari jakinarazi beharko zaio titular zaharrak eta berriak sinatutako idatziaren bidez.

**19. artikulua.**

Zaldibiko Udalak Ordenantza honetan jasotako baimenak edozein momentutan indarrrik gabe uzteko eskubidea izango du, interes orokorreko irizpideak edo gorabeherak aintzat hartuta; eta baimenaren onuradunek ez dute kalte-ordainerako eskubiderik izango.

**20. artikulua.**

Pasabide-baimenaren epea amaitutakoan, arrazoa edozein dela ere, jarraipenik ez badu, interesdunak egoera onean utzi beharko du pasabideak okupatutako lekua, lehengoratzte gastuak bere kontura izanik.

**21. artikulua.**

Pasabide-baimenagatiko tasak dagokien Ordenantza Fiscalean finkatuko dira.

**22. artikulua.**

Ordenantza honetan arautzen diren baimenei dagozkien tasak ez ordaintzeak Udalari bidea emango dio, besterik gabe, baimena iraungitzat jotzeko eta pasabideerreserbako plaka edo seinaleak kentzeko. Horrez gain, bidezko beste neurri batzuk ere hartu ahal izango dira, jabari publikoko ondasun baten aprobetxamendu komun bereziak sortzen dituen eskubide eta betebeharrak arautzeko.

**23. artikulua.**

Ordenantza hau indarrean sartzten denean, edozein lokaltara sartzeko bide publikoko zona batean erabilera berezirik edo aparkamendua debekatzeko baimena duten guztiek berriro eskatu beharko diote Udalari dagokien baimena. Udalak, baimen berria emateko, Ordenantza honetan ezarritakoari lotuko zaio.

**Artículo 15.**

Se prohíbe el estacionamiento ante la zona de vado de entrada a garaje, a todo vehículo, incluido el del usuario.

**Artículo 16.**

Queda prohibida la instalación de la señal de prohibido aparcar en los locales particulares que no tengan autorización de vado.

El Ayuntamiento podrá proceder de oficio a la retirada inmediata de aquella señalización que no esté debidamente autorizada o no cumpla las normas en vigor, corriendo los gastos que ello origine a cuenta de quien la hubiera colocado o de los beneficiarios de la misma.

La permanencia de las señales no autorizadas podrá dar lugar al inicio del correspondiente expediente sancionador.

**Artículo 17.**

El plazo de vigencia de los vados será de un año, prorrogándose automáticamente, salvo observaciones en contra por parte del Ayuntamiento.

**Artículo 18.**

Las autorizaciones reguladas en la presente Ordenanza, se extinguirán cuando cambie la actividad o destino del local que las disfrute o el titular de las mismas. Asimismo, se entenderá extinguida la autorización en el caso de derribo de la finca, y aún cuando ésta se volviese a edificar.

En el supuesto de cambio de titularidad de la actividad, para que no de lugar a la extinción de la autorización, deberá ser notificado al Ayuntamiento, mediante escrito suscrito por el antiguo y el nuevo titular.

**Artículo 19.**

El Ayuntamiento de Zaldibia se reserva el derecho de dejar sin efecto las autorizaciones a que se refiere esta Ordenanza en cualquier momento, sin derecho a indemnización alguna por parte de quienes disfruten, atendiendo siempre a criterios o circunstancias de interés general.

**Artículo 20.**

Al finalizar el plazo para el que se otorga la autorización de vado, y no haber, por el motivo que sea, continuación de éste, el interesado deberá dejar en perfectas condiciones el lugar ocupado por aquél, corriendo los gastos de restitución por su cuenta.

**Artículo 21.**

Las tasas por autorización de vados, serán las establecidas en la Ordenanza Fiscal correspondiente.

**Artículo 22.**

La falta de pago de las tasas correspondientes a las autorizaciones que se regulan en la presente Ordenanza, facultará sin más al Ayuntamiento para considerar extinguida la autorización y retirar las placas o señales de reserva de pasos, sin perjuicio de otras actuaciones que sean procedentes para regular los derechos y obligaciones que genera el aprovechamiento común especial de un bien de dominio público.

**Artículo 23.**

A la entrada en vigor de la presente Ordenanza, todos los que vengan disfrutando de autorización para el uso especial y la prohibición de aparcamiento en una zona de la vía pública para el acceso a cualquier tipo de locales, vendrán obligados a solicitar de nuevo al Ayuntamiento el correspondiente permiso, el cual para su otorgamiento se ajustará a lo previsto en la presente Ordenanza.

#### 24. artikulua.

Hiri-zirkulazioari buruzko udal arau, ordenantza eta Alkatezaren bandoek baldintzatuko dute une oro Ordenantza honetan jasotako baimenen ematea.

#### 25. artikulua.

1. Arau-hauste administratibotzat joko dira ordenantza honetan xedatutakoa urratzen duten egintzak edo ez-egiteak.

2. Zigorrek jartzeko unean, arlo horretan zigor-ahalmena erabiltzeko lege edo erregelamendu bidez ezarritako prozedura jarraituko da.

#### 26. artikulua.

Arau-hauste oso larriak:

a) Ibilgailuen pasabidearen egoera fisikoa baimenik gabe aldatzea, baldin eta horren ondorioz udal jabari publikoa larriki hondatzen bada.

b) Higiezinera errazago sartzeko arrapalak edo elementu baliokideak jartzea, baldin eta horren ondorioz udal jabari publikoaren okupazio desegokia egiten bada eta horiek erabiltzeko eskubide bera duten beste pertsonak erabili ezin badituzte.

c) Espazio publikoak edota bertako edozein instalazio edo elementu -higigarri zein higiezinak- larriki eta nabarmen hondatzen dituzten egintzak, edo horien ondorioz beste pertsona batek edo batzuek erabili ahal izatea eragozten dutenak.

#### 27. artikulua.

Arau-hauste larriak:

a) Espaloia edo udal jabari publikoko beste edozein zati ibilgailuen pasabiderako erabiltzea udal baimenik gabe.

b) Tokiko jabari publikoa erabiltzeko eta aprobetxatzeko baimenean jarritako baldintzak urratzen dituzten egintzak edo ez-egiteak, batik bat pasabidearen mantenuari dagokion baldintza.

c) Baimena ematea ekarri zuten baldintzak desagertzen direnean, ibilgailuen pasabidea ken dadin ez eskatzea.

d) Udalak baimendu gabeko seinaleak jartzea, bai eta seinaleok lizentzian adierazitakoan ez beste leku batean jartzea ere.

e) Baimendutako seinaleak manipulatzeko.

f) Baimena bukatu ondoren, ibilgailuen pasabiderako seinalea ez kentzea.

g) Babeserako elementuak jartzea, dagokion baimenik gabe.

h) Baimena lortzeko ekarri beharreko datuak edo agiriak ezkutatzea, manipulatzeko edo faltsutzea.

i) Udalak eskatutako datuak ez ematea eta ikuskapen-lanetan oztopoak jartzea.

j) Urte betean bi arau-hauste arin edo gehiago egitea.

#### 28. artikulua.

Arau-hauste arinak:

a) Titulartasun aldaketak edo pasabidearen edo bere titularraren zirkunstantzia juridikoei eragiten dieten beste aldaketa batzuk ez jakinaraztea.

b) Seinalerik ez egotea.

c) Seinalea kontserbazio egoera egokietan ez edukitzea.

#### Artículo 24.

El otorgamiento de licencias a que se refiere la presente Ordenanza, se entenderá en todo caso supeditado o condicionado a las normas, ordenanzas municipales y bandos de la Alcaldía, referentes a circulación urbana.

#### Artículo 25.

1. Tendrán la consideración de infracciones administrativas las acciones u omisiones que contravengan lo dispuesto en la presente ordenanza.

2. La imposición de sanciones se ajustará al procedimiento legal o reglamentariamente establecido para el ejercicio de la potestad sancionadora en esta materia.

#### Artículo 26.

Se considerarán infracciones muy graves:

a) La modificación de las condiciones físicas del paso de vehículos sin autorización, cuando de ello se derive un deterioro grave del dominio público municipal.

b) La colocación de rampas o elementos equivalentes que faciliten el acceso al inmueble, cuando de ello se derive ocupación indebida del dominio público municipal, y se impida el uso del mismo a otras personas con derecho a su utilización.

c) Los actos que supongan un deterioro grave y relevante de los espacios públicos o de cualquiera de sus instalaciones y elementos, sean muebles o inmuebles, o impidan su utilización por otra u otras personas.

#### Artículo 27.

Se consideran infracciones graves:

a) La utilización de la acera o de cualquier parte del dominio público municipal como paso de vehículos sin autorización municipal.

b) Las acciones u omisiones que contravengan las condiciones de uso y aprovechamiento del dominio público local establecidas en la autorización.

c) No solicitar la supresión del paso de vehículos en el caso en que desaparezcan las condiciones que dieron lugar a la autorización.

d) La colocación de señales no autorizadas por el Ayuntamiento, así como su instalación en lugar diferente al establecido en la licencia.

e) La manipulación de la señalización autorizada.

f) No retirar la señalización del paso de vehículos después de cesar la autorización.

g) Colocar elementos de protección sin la correspondiente autorización.

h) La ocultación, manipulación o falsedad de los datos o de la documentación aportados para la obtención de la correspondiente autorización.

i) La negativa a facilitar los datos al Ayuntamiento que sean requeridos por este, así como la obstaculización de la labor inspectora.

j) La comisión de dos o más infracciones leves en el término de un año.

#### Artículo 28.

Se consideran infracciones leves:

a) No comunicar los cambios de titularidad u otras variaciones que afecten a las circunstancias jurídicas del paso o de su titular.

b) La ausencia de señalización.

c) No mantener la señalización en las condiciones de conservación adecuadas.

d) Ordenantza honetan xedatutakoa urratuta ere, arau-hauste larritzat edo oso larritzat hartzen ez den beste edozein egintza edo ez-egitea.

**29. artikulua.**

Ordenantza honetan tipifikatutako arau-hausteez preskripzio-epe hauek izango dituzte: arau-hauste oso larriek hiru urtekoa; larriek bi urtekoa; eta arinek sei hilabetekoa.

**30. artikulua.**

1. Ordenantza honetan tipifikatutako egintzak edo ez-egiteak betetzen dituzten pertsona fisiko edo juridikoak izango dira arau-hauste administratiboen erantzuleak.

2. Legezko xedapen batean aurreikusitako betebeharrak hainbat pertsonak batera bête behar badituzte, elkarren artean egin beharko diete aurre egiten diren arau-hausteei –halakorik balego– eta jarritako zigorreri.

**31. artikulua.**

1. Zigor-prozeduraren ondorioz sortutako erantzukizun administratiboez gain, arauhausleari berak aldatutako egoera jatorrizko egoerara bueltatzeko eskatu ahalko zaio, bai eta eragindako kalte-galerak ordaintzeko ere. Kalte-galera horiek órgano eskudunak zehaztu ahalko ditu.

2. Jatorrizko egoerara bueltatzen ez bada, betearazte subsidiarioa agindu ahal izango da eginbeharra zeukanaren kontura, urriaren 1eko 39/2015 Legeak, Herri Administrazio Prozedura Erkidearenak, 102. artikuluan aurreikusitakoarekin bat etorritz.

**32. artikulua.**

Aurrez tipifikatutako arau-haustea egiten badira, ondorengo zigorrak jarriko dira, apirilaren 2ko 7/1985 Legeak, Tokiko Araubidearen Oinarriak arautzen dituenak, 141. artikuluan xedatutakoarekin bat etorritz.

a) Arau-hauste oso larria: 1.501 euro eta 3.000 euro arteko isuna.

b) Arau-hauste larria: 751 euro eta 1.500 euro arteko isuna.

c) Arau-hauste arina: 750 euro arteko isuna.

**33. artikulua.**

Isunen zenbatekoa mailakatzeko honako hauek hartuko dira kontuan: arau-haustea bera, eragin duen kaltea, erruduntasun-maila, behin eta berriz errepikatzea, arauhauslearen us-tezko onura eta bat egiten duten gainerako zirkunstantziak.

**34. artikulua.**

Ordenantza honetan aurreikusitako zigorrak preskripzio-epe hauek izango dituzte: arau-hauste oso larriek hiru urtekoa; larriek bi urtekoa; eta arinek urte betekoa.

**35. artikulua.**

Zigor-prozeduraren edozein unetan, hari hasiera emateko eskumena duen udal organoak, bere kabuz edo instruktoarak hala aginduta, beharrezkoak diren kautelazko neurriak hartu ahalko ditu prozedura ondo burutzeko, edo jar daitekeen ebazpenaren eraginkortasuna bermatzeko, edo arau-haustearen ondorioek ez jarraitzeko.

**36. artikulua.**

1. Udalak ibilgailu-pasabideen errolda bat egingo du. Errolda horretan jasotako zirkunstantzia fisiko eta juridikoek aukera emango dute, une oro, ibilgailu-pasabideen ezaugarriak eta horien ondoriozko eskubideen eta betebeharren titularrak zeintzuk diren jakiteko.

d) Cualquier otra acción u omisión que, contraviniendo lo dispuesto en la presente ordenanza, no esté calificada como grave o muy grave.

**Artículo 29.**

Las infracciones tipificadas en la presente ordenanza prescribirán a los tres años, las muy graves; las graves, a los dos años, y las leves, a los seis meses.

**Artículo 30.**

1. Serán sujetos responsables de las infracciones administrativas las personas físicas o jurídicas que realicen las acciones u omisiones tipificadas en la presente ordenanza.

2. Cuando el cumplimiento de las obligaciones previstas en una disposición legal corresponda a varias personas conjuntamente, responderán de forma solidaria de las infracciones que, en su caso, se cometan y de las sanciones que se impongan.

**Artículo 31.**

1. Las responsabilidades administrativas que se deriven del procedimiento sancionador serán compatibles con la exigencia al infractor de la reposición de la situación alterada por él mismo a su estado originario, así como con la indemnización de los daños y perjuicios causados que podrán ser determinados por el órgano competente.

2. En el supuesto de que no se proceda a la reposición, podrá ordenarse su ejecución subsidiaria a costa del obligado, de acuerdo con lo previsto en el artículo 98 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

**Artículo 32.**

La comisión de las infracciones anteriormente tipificadas dará lugar a la imposición de las siguientes sanciones, de acuerdo con lo establecido en el artículo 141 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local:

a) En el caso de infracciones muy graves, con multa desde 1.501 euros hasta 3.000 euros.

b) En el caso de infracciones graves, desde 751 euros hasta 1.500 euros.

c) En el caso de infracciones leves, con multa de hasta 750 euros.

**Artículo 33.**

Para la graduación de la cuantía de las sanciones se tendrá en cuenta la naturaleza de la infracción, la gravedad del daño producido, el grado de culpabilidad, la reincidencia, el posible beneficio del infractor y demás circunstancias concurrentes.

**Artículo 34.**

Las sanciones previstas en la presente ordenanza prescribirán a los tres años, las impuestas por infracciones muy graves; las impuestas por infracciones graves, a los dos años, y las impuestas por infracciones leves, al año.

**Artículo 35.**

En cualquier momento del procedimiento sancionador, el órgano municipal competente para su iniciación, por propia iniciativa o a propuesta del instructor, podrá adoptar las medidas cautelares que resulten necesarias para garantizar el buen fin del procedimiento, asegurar la eficacia de la resolución que pudiera recaer o evitar el mantenimiento de los efectos de la infracción.

**Artículo 36.**

1. El Ayuntamiento procederá a la elaboración de un censo de pasos de vehículos, en el que constarán aquellas circunstancias físicas y jurídicas que permitan conocer, en todo momento, las características de los pasos de vehículos y los titulares de los derechos y obligaciones derivados de los mismos.

2. Errolda horretako datuak zerga ondorioetarako erabiko dira; alegia, udal jabari publikoaren erabilera pribatibo edo aprobetxamendu bereziagatik ordaindu beharreko tasak aplikatzeko, beti ere horiek arautzen dituen ordenantza fiskaletan xedatutakoari jarraiki.

3. Dena den, ibilgailu-pasabideen erroldan jasotako informazioa lege hauen mende egongo da: 15/1999 Lege Organikoa, azaroaren 13koa, izaera pertsonaleko datuak babesteari buruzkoa; eta 2/2004 Legea, otsailaren 25ekoa, Datu Pertsonaletarako Jabetza Publikoko Fitxategiei eta Datuak Babesteko Euskal Bulegoa Sortzeari buruzkoa.

### 37. artikulua.

1. Udalak ofizioz egingo ditu ibilgailu-pasabideen erroldako altak, dagokion baimena ematen duen unean bertan, bere eskura dituen datuekin bat etorri eta interesdunek euren eskaeretan aurkeztutako beste datu batzuetan oinarrituta. Azken kasu horretan, gainera, Udalak ahalmena izango du datu horiek frogatu eta ikertzeko.

2. Udalak, halaber, gertatzen diren aldaketa guztiak sartuko ditu erroldan, baldin aldaketok baimenaren titulartasunari, kotxeei; edota baimendutako pasabidearen zirkunstantzia fisiko edo juridikoei eragiten badiete, edo baimenaren baja eta bukaera ekar badezakete, eta interesdunek formalki jakinarazita-koak badira.

### 38. artikulua.

1. Aurreko artikuluetan aipatutako erroldak honako informazioa izango du ibilgailu pasabide bakoitzeko:

a) Pasabide-baimenaren titularraren izen eta abizenak (izen soziala –persona juridikoa bada– edo izena –jabeen elkarteak edo elkarten multzoak badira– ) eta, pertsona bera ez bada, sarbidea ematen zaion higiezinaren jabearenak, eta bien helbideak.

b) Baimendutako ibilgailu-pasabidearen kokapena eta ezaugarriak.

c) Katastroko erreferentzia, azalera metro karratutan, aparkaleku-plazen kopurua eta finka edo lokalak duen edo izango duen erabilera (bizileku erabilera duen ala ez).

d) Baimenaren espedientearen identifikatzailea, eta baimena eman zen eguna.

e) Baimena iraunkorra edo aldi batekoa den azaltzeko adierazlea.

f) Aparkamendu debekua duten kasuan garajeen sartzen diren kotxeen matrikulak.

g) Administrazio-kudeaketa eta zerga-kudeaketa egokiagoak izateko kasu bakoitzean egoki jotzen diren beste datu guztiak.

2. Erroldako bajak datu historikoetan sartuko dira. Horietan, aurreko guztiez gain, pasabidearen indarraldia bukatu zeneko data eta bukaera horren arrazoia zein izan zen ere azalduko dira.

### Xedapen gehigarria.

Ordenantza hau argitaratzen denetik lau hilabeteko epean, lehendik egon daitezken arauz kanpoko egoera guztiak arau-petu beharko dira.

2. Los datos de dicho censo serán utilizados a los efectos tributarios para la aplicación de la tasa por utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público local, en los términos dispuestos en la ordenanza fiscal reguladora de la misma.

3. En todo caso, la información recogida en el censo de pasos de vehículos está sujeta a la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de noviembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, y a la Ley 2/2004, de 25 de febrero, de Ficheros de Datos de Carácter Personal de Titularidad Pública y de Creación de la Agencia Vasca de Protección de Datos.

### Artículo 37.

1. Las altas en el censo de pasos de vehículos se practicarán de oficio por el Ayuntamiento en el momento de concederse la correspondiente autorización, conforme a los datos que obran en su poder, así como con base en aquellos otros aportados por los interesados en su solicitud, sin perjuicio, en este último caso, de las facultades de comprobación e investigación que a la misma le corresponden.

2. El Ayuntamiento procederá, asimismo, a incorporar al censo todos aquellos cambios que afecten a la titularidad de la autorización, a las circunstancias físicas o jurídicas del paso autorizado, así como cualquier otro supuesto que determine su baja y supresión, y sean formalmente comunicados por los interesados.

### Artículo 38.

1. El censo a que se refieren los artículos precedentes contemplará, respecto de cada paso de vehículos, el siguiente contenido:

a) Nombre y apellidos, razón social, si fuera persona jurídica, o denominación, en el caso de comunidades de propietarios, o agrupaciones de estas, del titular de la autorización del paso, así como, de ser otro, del propietario del inmueble a que da acceso, y el domicilio de ambos.

b) Emplazamiento y características del paso de vehículos que se autoriza.

c) Referencia catastral, superficie en metros cuadrados, número de plazas de aparcamiento y el uso, residencial o no, a que se destina o va a destinarse la finca o local.

d) Identificador del expediente de la autorización y fecha de su otorgamiento.

e) Indicador del carácter permanente o temporal de la autorización.

f) En las que supongan prohibición de aparcamiento (vado) las matrículas de los vehículos que albergará el local.

g) Cuantos otros datos se consideren convenientes, en cada caso, para facilitar una adecuada gestión administrativa y tributaria.

2. Las bajas en el censo formarán parte de los datos históricos, que incluirán, además de los anteriores, los correspondientes a la fecha del cese de la vigencia del paso y la causa de dicho cese.

### Disposición Adicional.

En el plazo de cuatro meses desde la publicación de la presente Ordenanza, deberán regularizarse todas las situaciones anómalas que puedan existir.