

TOKI ADMINISTRAZIOA

3

ADMINISTRACIÓN LOCAL

ZALDIBIAKO UDALA

Udalerriko Hiri Trafikoko Ordenantza. Arautzailearen hasierako onarpena.

Zaldibiako Udalak 2024ko abenduaren 19an egindako Osoko Bilkuran, Zaldibiako Udalerriko Hiri Trafikoko Ordenantza Arautzaileari hasierako onarpena eman zitzaion.

Orain, berriz, apirilaren 2ko, Toki Araubidearen Oinarri Arautzaileen 49. artikulua dioenari jarraikiz, jendaurrean jartzen da, interesatuek erreklamazioak eta iradokizunak egiteko aukera izan dezaten, iragarki hau Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu eta hurrengo egunetik zenbatzen hasita hogeita hamar eguneko epean.

Aurreko paragrafoan adierazitako epealdia amaitutakoan ez bada erreklamaziorik aurkeztu, behin betiko onartuko da.

Zaldibia, 2024ko abenduaren 23a.—loritz Berra Juaristi, alkatea. (9547)

ZALDIBIAKO UDALERRIKO HIRI TRAFIKOAREN
ORDENANTZA ARAUTZAILEA

I. KAPITULUA

XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua.

Udal Ordenantza honek Zaldibiako udalerriko hiri-bideetan egiten diren trafikoko arloko urraketak arautuko ditu.

II. KAPITULUA

APARKATZEA

2. artikulua.

Ordenantza honen ondorioetarako, aparkatzea edo gelditzea kontsideratzen ez den ibilgetze oro aparkatzea izango da.

Gelditzea, bidaiariak hartzeko edo uzteko edo gauzak zamaizteko edo hustutzeko ibilgailua bi minutu baino gutxiagoz ibilgetzea da.

Geratzea, estualdi arrazoiengatik, zirkulazioak behartuta edo erregelamenduzko aginduren bat betetzeko ibilgailua ibilgetzea da.

3. artikulua.

Geratzea debekatuta dagoen lekuan aparkatzea, arau haustarintzat joko da.

4. artikulua.

Debekatua dago aparkatzea, ibilgailu edo pertsona baimenduak izan ezik.

a) Baimendutako ordutegiaren barruan zama-lanak egiteko guneetan.

b) Desgaitasuna duten pertsonen erabilera eskusiborako seinaleztatutako guneetan.

AYUNTAMIENTO DE ZALDIBIA

Aprobación inicial de la Ordenanza Reguladora del Tráfico Urbano Municipal.

El Pleno del Ayuntamiento de Zaldibia, en sesión celebrada el día 19 de diciembre de 2024, aprobó inicialmente la Ordenanza Reguladora del Tráfico Urbano del Municipio de Zaldibia.

Ahora, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 49 de las Bases Reguladoras del Régimen Local, de fecha 2 de abril, se somete a información pública, a fin de que los interesados puedan formular reclamaciones y sugerencias durante el plazo de treinta días contados a partir del siguiente al de la publicación del presente anuncio en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa.

Transcurrido el plazo señalado en el párrafo anterior sin que se hayan formulado reclamaciones, se procederá a su aprobación definitiva.

Zaldibia, a 23 de diciembre de 2024.—El alcalde, loritz Berra Juaristi. (9547)

ORDENANZA REGULADORA DEL TRÁFICO URBANO
EN EL MUNICIPIO DE ZALDIBIA

CAPÍTULO I

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1.

Esta ordenanza municipal regulará las infracciones que se cometan en el tráfico urbano del municipio de Idiazabal.

CAPÍTULO II

APARCAR

Artículo 2.

A efectos de esta ordenanza, se considerará aparcar toda inmovilización que no se considere estacionar o parar.

Estacionar es inmovilizar el vehículo por debajo de dos minutos para subir o bajar personas del vehículo, operaciones de carga-descarga, o para vaciarlo.

Parar es inmovilizar el vehículo por alguna emergencia, obligación de la circulación o por cumplir alguna orden reglamentaria.

Artículo 3.

Si se aparca en algún lugar destinado a parar, la infracción se considerará leve.

Artículo 4.

Está prohibido aparcar salvo los vehículos o personas autorizadas:

a) En zonas destinadas a carga y descarga, dentro del horario permitido a tal efecto.

b) En zonas exclusivamente señaladas para personas con discapacidad.

c) Espaloien gainean, pasealekuetan eta oinezkoak pasatzeko gainerako guneeetan.

d) Behar bezala seinaleztatuta eta mugatuta dauden garraio publikoaren geltokietan.

e) Larrialdi eta segurtasun zerbitzuentzat eta zerbitzu ofizialentzat berariaz erreserbatutako tokietan.

f) Aparkalekuak markatuta ez dauden tokietan.

Laugarren artikulua honetan aipatutako atalei dagozkien arau-hausteak larritzat joko dira.

5. artikulua.

Udalerriko edozein kaletan zirkulazioa oztopatuz ibilgailua aparkatzea arau-hauste larritzat joko da.

6. artikulua.

Bide-markaz edota seinaleztapen bertikal bidez behar bezala seinaleztatutako leku debekatuan aparkatzea arau-hauste arintzat hartuko da.

7. artikulua.

Ibilgailuak galtzadan edo galtzada zati bat okupatuz aparkatzea arau-hauste arintzat hartuko da.

Ordenantza honen eraginetarako, ibilgailuak zirkulatzeko erabilitako bide zatia izango da galtzada, karril bakoitzak ibilgailu-lerro bat zirkulatzeko zabaleraren nahikoa izan behar duelarik. Ibilgailuen artean, kamioiak ere sartuko dira.

8. artikulua.

Debekatua dago leku berean 30 egun naturalez jarraian ibilgailua aparkatzea. Debeku hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

9. artikulua.

Debekatua dago udalerriko edozein kaletan 3. kategoriako ibilgailuak, ibilgailu bereziak, nekazaritza-erabilerakoak edota obra publikoetakoak, atoidunak eta atoiak aparkatzea, baimendutako zama-lanak egiteko izan ezik. Debeku hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

10. artikulua.

Zama-lanetarako ohiko ordutegia astelehenetik larunbatera 09:00etatik 14:00etara izango da, jaiegunak izan ezik.

11. artikulua.

Biztanledun eraikinaren oinezko sarbidea oztopatuz ibilgailuak aparkatzea arau-hauste larritzat hartuko da.

12. artikulua.

Baimendutako bira ematea eragotzi edota bira hori egiteko besteei maniobrak egitera behartze duen aparkamendua arau-hauste larritzat hartuko da.

13. artikulua.

Horretarako gune zehatzik ez duten bide publikoetan, hiru metrotik gorako zabaleran duten espaloia eta ibilbideetan aparkatu ahal izango dute motozikletek, beti ere espaloiarekin paraleloan eta zintarritik 50 zentimetrotara.

III. KAPITULUA

ZIRKULATZEA

14. artikulua.

Ibilgailuak eta motozikletak ibiltoki, irlatxo, espaloia, eskailearra, gune berde edota oinezko guneeetatik zirkulatzeko arau-hauste larritzat hartuko da.

15. artikulua.

Agintaritza agenteak egindako seinaleak edota emandako aginduak ez betetzea arau-hauste larritzat hartuko da.

c) Encima de las aceras, en los paseos y en zonas reservadas para el paso de peatones.

d) En paradas de transporte público debidamente señalizadas.

e) En lugares reservados para servicios de emergencias, servicios de seguridad y servicios oficiales.

f) En lugares no marcados como aparcamiento.

Todas las infracciones mencionadas en este cuarto artículo se considerarán graves.

Artículo 5.

Aparcar en cualquier calle del municipio obstaculizando la circulación se considerará como falta grave.

Artículo 6.

Aparcar en lugares en los que se prohíba aparcarse expresamente mediante señales verticales o señales sobre asfalto se considerará falta leve.

Artículo 7.

Aparcar un vehículo sobre la calzada u ocupar parte de ella será falta leve.

A efectos de esta ordenanza, se considerará calzada la zona de la vía pública utilizada por los vehículos para circular, teniendo en cuenta que cada carril deberá tener una anchura suficiente para permitir la circulación de una línea de vehículos. Los camiones también se consideran vehículos.

Artículo 8.

Está prohibido aparcarse el vehículo durante 30 días consecutivos en el mismo lugar. No cumplir esta norma se considerará como falta leve.

Artículo 9.

Está prohibido aparcarse en cualquier vía del municipio para vehículos de tercera categoría, transportes especiales, vehículos agrícolas o de obras públicas, vehículos con remolque y remolques salvo en los casos que cuenten con autorización expresa. Incumplir esta norma se considera falta leve.

Artículo 10.

El horario habitual de carga y descarga de lunes a sábado, excepto festivos, es de 09:00 h a 14:00 h.

Artículo 11.

El aparcarse obstaculizando la entrada de personas a inmuebles habitados se considerará como falta grave.

Artículo 12.

Aparcar impidiendo el giro permitido u obligar a realizar maniobras para poder efectuar giros permitidos se considerará falta grave.

Artículo 13.

En las vías públicas que no cuenten con zonas específicas destinadas a ello, y en las aceras y pasos de ancho superior a tres metros, se permite aparcarse motocicletas, siempre en paralelo a la acera y a 50 centímetros del bordillo.

CAPÍTULO III

CIRCULAR

Artículo 14.

Que los vehículos y motocicletas circulen por isletas, aceras, escaleras, zonas verdes o zonas peatonales se considerará falta grave.

Artículo 15.

No obedecer a las señales u órdenes dadas por el agente de autoridad se considerará infracción grave.

16. artikulua.

Oinezkoen bat oinezkoen pasabidean doanean, ibilgailua pasabide horretara sartzea arau-hauste larritzat hartuko da.

17. artikulua.

Ibilgailuak debekatutako norabidean zirkulatzea arau hausteko oso larritzat hartuko da.

18. artikulua.

Ibilgailuak debekatutako biraketa egitea arau-hauste larritzat hartuko da.

19. artikulua.

«Utzi pasatzen» seinalea ez errespetatzea arau-hauste larritzat hartuko da.

20. artikulua.

Ibilgailu batek lehentasuna duen beste ibilgailu bati pasatzen ez lagatzea arau-hauste larritzat hartuko da.

21. artikulua.

«Stop» seinalea ez errespetatzea, arau-hauste larritzat hartuko da.

22. artikulua.

Ibilgailuentzat debeku-seinalizazioa dagoen guneeetatik zirkulatzea, arau-hauste larritzat joko da.

23. artikulua.

Agintaritzaren agentearen iritziz ibilgailua ausarkeriaz gidatuta bada, arau-hauste oso larritzat joko da.

Era berean, agintaritzaren agentearen iritziz ibilgailua zabarkeriaz gidatuta bada, arau-hauste larritzat joko da.

24. artikulua.

3. kategoriako edota neurri berezietako ibilgailu batek udalerriko kaleetatik zehar zirkulatu behar duenean, behar den aurrerapenarekin abisatu beharko zaio Udalari. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste larritzat joko da.

25. artikulua.

Ziklomotore eta motozikleten gidariek eta hauen lagunek dagokien babes-kaskoa eraman beharko dute behar bezala jantzita. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste larritzat joko da.

26. artikulua.

Espaloi, anden eta pasealekueetatik zirkulatu ahal izango da patin, monopatin, patinetearekin, bizikleta, triziklo eta antzekoekin, beti ere oinezkoen abiadurara egokituta.

Bizikletek atoi bat edo erdi-atoi bat eraman ahal izango dute eta atoian pertsonak eraman ahal izango dira.

Artikulu hau ez betetzea arau-hauste larritzat hartuko da.

IV. KAPITULUA

OINEZKOAK

27. artikulua.

Oinezkoek ezingo dute zirkulazioa oztopatzen duten talderik osatu. Artikulu honetan ezarritakoa ez betetzea arau-hauste larritzat joko da.

28. artikulua.

Oinezkoek ezingo dute gainontzeko oinezkoak gogai ditzaketen lasterketa edota jokorik egin. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste larritzat joko da.

29. artikulua.

Galtzada gurutzatu behar duen oinezkoak horretarako markatutako oinezkoen pasagunetik pasatuko dira. Seinaleztatuko

Artículo 16.

Cuando un peatón camine por una vía peatonal algún vehículo entra en la mencionada vía, se considerará falta grave.

Artículo 17.

Que los vehículos circulen en dirección contraria se considerará como falta muy grave.

Artículo 18.

Que los vehículos hagan giros prohibidos se considerará falta grave.

Artículo 19.

No respetar la señal de «Ceda el paso» se considerará falta grave.

Artículo 20.

Se considerará como falta leve que un vehículo no deja pasar a otro que tiene preferencia de paso.

Artículo 21.

No respetar la señal de «Stop» se considerará como falta grave.

Artículo 22.

Circular por zonas en las que exista señalización de prohibición para vehículos tendrá la consideración de infracción grave.

Artículo 23.

Si a juicio del agente con autoridad, se ha conducido el vehículo temerariamente, se considerará falta muy grave.

Asimismo, se considerará infracción grave la conducción negligente del vehículo a juicio del agente de la autoridad.

Artículo 24.

Si algún vehículo de tercera categoría ha de circular por las calles del municipio, deberá de avisarse al Ayuntamiento con la suficiente antelación. Incumplir este artículo se considerará como falta leve.

Artículo 25.

Tanto las personas conductoras de ciclomotores y motocicletas, como sus acompañantes, deberán de llevar el casco de protección debidamente sujeto. No cumplir este artículo supone una falta grave.

Artículo 26.

Se podrá circular en patín, monopatín, bicicleta, triciclo o similar por las aceras y paseos, siempre que adapten su velocidad a la de los y las peatones.

Las bicicletas podrán llevar un remolque o semi-remolque y podrán llevar personas en el remolque.

No cumplir este apartado será falta leve.

CAPÍTULO IV

PEATONES

Artículo 27.

Los y las peatones no podrán formar grupos que obstaculicen la circulación. No cumplir esta regla se considerará falta leve.

Artículo 28.

Los y las peatones no podrán llevar a cabo carreras o juegos que molesten al resto de personas viandantes. No cumplir esta regla supone una falta leve.

Artículo 29.

Las personas que han de cruzar la calzada lo harán por las zonas marcadas para tal fin. Si no existieran pasos marcados,

pasagunerik egongo ez balitz, ibilbide motzenetik pasatuko dira eta galtzadan ahalik eta denbora gutxien egongo dira. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste arintzat joko da.

V. KAPITULUA

BEREZIKI ATONDUTAKO ZIRKULAZIO-GUNEAK

30. artikulua.

Udalbatzak hala onartzen duen kasuetan zirkulazio arau bereziko guneak sortuko dira.

VI. KAPITULUA

ARAU TEKNIKO-ADMINISTRATIBOEI ETA INGURUMENEOEI DAGOKIENEZ

31. artikulua.

Behar den argirik gabe zirkulatzea arau- hauste larritzat hartuko da.

32. artikulua.

Gidabaimenik gabe edo zirkulazio-baimenik gabe gidatzea hutsegite larritzat joko da. Arau-haustearen ondorengo 24 orduetan gidariak agiri horiek dituela egiaztatzen badu, arau-haustea baliogabetu egingo.

33. artikulua.

Ibilgailuan baimendutakoa baino bidaiari gehiagorekin zirkulatzea arau-hauste larritzat joko da. Dena den, larrialdietan ez da arau-haustetzat joko.

34. artikulua.

Soinu-seinaleak bidegabekeriaz erabiltzea hutsegite larritzat hartuko da.

35. artikulua.

Ke edo zarata gehiegi ateratzea arau- hauste larritzat joko da.

36. artikulua.

Debekatuta dago bide publikoetan ibilgailuak garbitzea, koi-pezatzea edo konpontzea.

Artikulu hau ez betetzea arau-hauste arintzat joko da.

37. artikulua.

Espaloi edo galtzada gainean zamak edo merkantziak uztea, lekualdatzea, edo arrastaka eramatea arau-hauste arintzat joko da.

38. artikulua.

Trafiko-seinaleak kaltetzea arau-hauste larritzat joko da. Isuna eta eragindako kalteen konponketaren kostua, biak ordaindu egin beharko dira.

39. artikulua.

Debekatutako dago trafiko-seinaleen ikusmen normala eragotzi, oztopatu edo mugatuko duten toldoak, kartelak, publizitate-panelak eta bestelako elementuak jartzea. Arau hau ez betetzea hutsegite larritzat joko da.

VII. KAPITULUA

PROZEDURAKO BESTE ARAUAK

40. artikulua.

Agintaritzaren aginduei kasurik ez egitea eta harekiko errespetu eza hutsegite larritzat joko da. Behin ohartarazpena jasota, jarraibideei kasurik ez egiten jarraituz gero, hutsegite oso larritzat joko da.

cruzarán por la parte más corta, permaneciendo en la calzada el menor tiempo posible. El incumplimiento de esta norma se considera falta leve.

CAPÍTULO V

ZONAS ESPECIALES DE CIRCULACIÓN

Artículo 30.

Cuando el pleno así lo decida, se podrán crear zonas con normativa especial de circulación.

CAPÍTULO VI

REFERENTE A NORMAS TÉCNICO-ADMINISTRATIVAS Y MEDIOAMBIENTALES

Artículo 31.

Circular sin luces se considera infracción grave.

Artículo 32.

Conducir sin carnet o sin el permiso de circulación se considerará falta grave. Si en las 24 horas siguientes a la infracción la persona conductora acredita la posesión de tales documentos, la infracción será anulada.

Artículo 33.

Circular con más personas viajeras de las permitidas se considerará como falta grave. En caso de emergencia, no se considerará falta.

Artículo 34.

El abuso de uso de las señales sonoras se considerará falta grave.

Artículo 35.

El exceso de humo o de ruido se considera falta grave.

Artículo 36.

Se prohíbe lavar, aceitar o reparar los vehículos en la vía pública.

No respetar este artículo se considerará como falta leve.

Artículo 37.

El dejar mercancías u otro tipo de cargas sobre la acera o sobre la calzada, trasladarlas o arrastrarlas se considerará como falta leve.

Artículo 38.

Estropear o dañar las señales de tráfico se considerará como falta grave. En dicho caso, además de la debida multa, la reparación de los daños correrá a cuenta de la persona infractora.

Artículo 39.

Está prohibida la colocación de toldos, carteles, paneles publicitarios y otros elementos que impidan, obstaculicen o limiten la visión normal de las señales de tráfico. Incumplimiento de esta norma se considerará falta grave.

CAPÍTULO VII

NORMAS REFERENTES AL PROCEDIMIENTO

Artículo 40.

Desobedecer a las indicaciones de la autoridad y mostrar falta de respeto hacia la autoridad, se considerará falta grave. Una vez realizada la advertencia, si se persiste en no hacer caso de las indicaciones, se considerará falta muy grave.

41. artikulua.

Zirkulazio Kodean edo Trafiko, Ibilgailu Motordunen Zirkulazio eta Bide Segurtasunari buruzko Errege Lege Dekretuan jasotako beste edozein aginduren arau-haustea aipatutako xedapenetan emandako sailkapenaren arabera zigortuko da, Araudi honetan onartutako kantitateak aplikatuz.

42. artikulua.

Ondoren aipatutako eragozpenen bat eragiten duten ibilgailuak, garabiz erretiratu ahalko dira:

— Udalerriko kaleren batetik ibilgailuen zirkulazioa eragozte.

— Espaloi edo zebra-markak dituen pasagune batetik oinezkoen pasoa eragozte.

— Behar bezala seinaleztatutako eta baimendutako lbia duten garajeetako ibilgailuen sarrera edo irteera oztopatzea.

— Desgaitasuna duten pertsonentzako, garraio publikoa gelditzeko, zamaanak egiteko edo zaborra biltzeko erreserbatutako guneak okupatzen badira.

Artikulu hau ez betetzea arau-hauste larritzat joko da. Bide publikotik erretiratutako ibilgailuen jabeek, isunaz gain, ibilgailua erretiratzeko eragindako gastu guztiak ordaindu beharko dituzte.

43. artikulua.

Bide publikoan ibilgailuen edota oinezkoen zirkulazio normalari traba egin diezaiokeen edozein oztopo jarri behar bada, aurretiazko udal baimena beharko da. Oztopoa gauez ere traba egon behar baldin bada, behar bezala seinaleztatuta eta argiztatuta egon beharko da.

44. artikulua.

Zirkulazioaren arintasuna bermatzeko, edo segurtasun eta ordena publikoko arrazoiengatik, agintaritzaren agenteak udal trafikoa beste era batera antolatu ahalko du. Era berean, behar diren eremuetan, egokitatzat jotzen dituen seinaleak ipini edota jarri ahalko ditu.

45. artikulua.

Udalak aparkaleku mugatuko eremuak jarri ahalko ditu, seinale egokien bidez. Beti ere tokian tokiko eta eremuaren beharren arabera.

VIII. KAPITULUA

ABANDONATUTAKO IBILGAILUAK

46. artikulua.

Abandonatutakotzat joko da leku berean hilabete baino gehiago aparkatuta daraman ibilgailua, baldin eta kalteak baditu eta horrek ibilgailua bere kabuz mugitzea eragozten badu; matrikula-plakarik ez badute ere bai.

Udalak, abandonatutako ibilgailuak, ibilgailuak tratatzeko zentro baimendu batera eramatea agindu dezake, urriaren 30eko 6/2015 Dekretuan ezarritako prozedurari jarraituz.

Arau-hauste hau arintzat joko da.

IX. KAPITULUA

ZIGORTZE- JARDUNBIDEA

47. artikulua.

Udal trafikoa eta ibilgailuen zirkulazio-gaietan zigorrak jartzeko prozedura administratiboa indarrean dagoen legediak ezarritakoa izango da.

Artículo 41.

La infracción de cualquier otro precepto contenido en el Código de la Circulación o en el Real Decreto-ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial será sancionada conforme a la clasificación dada en las citadas disposiciones, aplicando las cantidades admitidas en el presente Reglamento.

Artículo 42.

Los vehículos que estén ocasionado alguna de las molestias que se relacionan a continuación, podrán ser trasladados en grúa:

— Impedir la circulación de vehículos por alguna calle del municipio.

— Impedir el paso de peatones por un paso con aceras o marcas de cebs.

— Obstaculizar la entrada o salida de vehículos de garajes debidamente señalizados y con vado autorizado.

— Ocupar las zonas reservadas a personas con discapacidad, parada de transporte público, carga y descarga o recogida de residuos.

El incumplimiento de este artículo se considerará infracción grave. Los propietarios de los vehículos retirados de la vía pública deberán abonar, además de la correspondiente sanción, todos los gastos derivados de la retirada del vehículo.

Artículo 43.

La colocación de cualquier obstáculo que pueda impedir la normal circulación de vehículos y/o peatones en la vía pública, requerirá la previa autorización municipal. En el supuesto de que el obstáculo deba existir también durante la noche, deberá estar debidamente señalizado e iluminado.

Artículo 44.

Con el objeto de garantizar la fluidez de la circulación, o por razones de seguridad y de orden público, el agente de la autoridad podrá alterar el orden del tráfico municipal. Asimismo, podrá colocar la señalización que considere oportuna.

Artículo 45.

El Ayuntamiento podrá establecer zonas de aparcamiento limitado por medio de señales adecuadas, que se adapten a las necesidades existentes en la zona.

CAPÍTULO VIII

VEHÍCULOS ABANDONADOS

Artículo 46.

En el supuesto de que un vehículo permanezca estacionado en el mismo lugar durante más de un mes, y/o además se perciba que tiene daños que le impidan el movimiento por sus propios medios, se entenderá que se encuentra en situación de abandono. También en el caso de que carezca de placa de matrícula.

El Ayuntamiento podrá ordenar el traslado de los vehículos abandonados a un centro autorizado de tratamiento de vehículos, de acuerdo con el procedimiento establecido en el Decreto 6/2015, de 30 de octubre.

Esta infracción tendrá la consideración de falta leve.

CAPÍTULO IX

PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

Artículo 47.

El procedimiento administrativo para la imposición de sanciones en los temas referentes a tráfico municipal y de vehículos, es el establecido por la ley en vigor.

Bestalde, gidatzeko baimen eta lizentziei, ibilgailuen azterketa teknikoari, zirkulazio-baimenari eta derrigorrezko aseguruaren polizari dagozkion arau- haustea Gipuzkoako Trafikoko Probintziako Buruzagitzara bidaliko dira, arau-hauste horiek zigortzeko organo eskuduna delako.

48. artikulua.

Arau-hauste arinak 100 euro arteko isunarekin zigortuko dira, arau-hauste larriak 200 euroko isunarekin eta arau-hauste oso larriak 500 euroko isunarekin.

49. artikulua. Isunaren ordainketa. Prozedura laburtua.

Isuna, jakinarazitako egunaren biharamunetik 20 eguneko epean ordainduz gero, % 50 murriztuko da eta ondorio hauek izango ditu:

— Alegazioak aurkezteari uko egitea. Eginez gero, ez dute baliorik izango.

— Ordainketa egiten den egunean, prozedura amaitu egingo da, xedatutako ebazpen beharrik gabe.

— Administrazio bidea amaitutzat emango da eta administrazioarekiko auzien jurisdikzio-ordenaren aurrean bakarrik jar daiteke errekurtsua.

— Administrazioarekiko auzien errekurtsua jartzeko epea ordainketa egin eta hurrengo egunean hasiko da.

— Ordainketa unetik, administrazio bidean zigorraren irmotasuna, hurrengo egunetik ondorioak sortuz.

Por otra parte, las infracciones referentes a temas de Permisos de Conducción y Licencias, Inspección Técnica de Vehículos, Permisos de Circulación, y Pólizas de Seguros Obligatorias, se enviarán a la Jefatura Provincial de Tráfico, al tratarse del órgano competente para castigar infracciones de este tipo.

Artículo 48.

Las infracciones leves se sancionarán con hasta 100 euros, las graves con 200 euros, y las muy graves con 500 euros.

Artículo 49. Pago de la multa. Procedimiento abreviado.

Las sanciones de multa podrán hacerse efectivas con una reducción del 50 % sobre la cuantía correspondiente durante los 20 días naturales contados desde el día siguiente al de su notificación. El abono anticipado con la reducción anteriormente señalada implicará:

— A la renuncia a formular alegaciones. En el caso de que fuesen formuladas se tendrán por no presentadas.

— La terminación del procedimiento, sin necesidad de dictar resolución expresa, el día en el que se realice el pago.

— El agotamiento de la vía administrativa siendo recurrible únicamente ante el orden jurisdiccional contencioso-administrativo.

— El plazo para interponer el recurso contencioso-administrativo se iniciará el día siguiente a aquel en que tenga lugar el pago.

— La firmeza de la sanción en la vía administrativa desde el momento del pago, produciendo plenos efectos desde el día siguiente.